



DE MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN
BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

DE VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN
BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

DE VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS
BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

DE VLAAMSE MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

DE VLAAMSE MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

NOTA AAN DE LEDEN VAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Interne Milieuzorg - Klimaatimpact van de Vlaamse overheid

1. SITUERING

Om invulling te geven aan de voorbeeldrol die de Vlaamse overheid wil opnemen en om tot een effectieve vermindering van de klimaatimpact van de interne bedrijfsvoering van de Vlaamse overheid te komen, wordt voorgesteld om een brede, goed afgestemde klimaataanpak voor de interne werking te volgen.

2. DOELSTELLINGEN

Volgende overkoepelende doelstellingen worden vastgelegd voor de periode tot en met 31 december 2030 en ten opzichte van basisjaar 2005¹:

- een reductie met 40% van de CO₂-emissies ten gevolge van het energieverbruik in gebouwen en technische infrastructuur;
- een reductie met 40% van de CO₂-emissies ten gevolge van het brandstofverbruik in dienstvoertuigen;
- een reductie met 40% van de geaggregeerde CO₂-emissies van het energie- en brandstofverbruik;
- een reductie met 27% van het primair energieverbruik ten gevolge van het energieverbruik in gebouwen en technische infrastructuur.

Deze overkoepelende doelstellingen gelden op het niveau van het volledige toepassingsgebied en op het niveau van de individuele entiteiten.

¹ Deze doelstellingen moeten als tussentijdse stappen in een traject naar een koolstofarme maatschappij tegen 2050 gezien worden.

Het toepassingsgebied, waarvoor deze overkoepelende doelstellingen gelden, bestaat uit de deelverzameling van de toepassingsgebieden 'Rekendecreet Artikel 4, §1' en 'Beter Bestuurlijk Beleid', aangevuld met de kabinetten, VRT en VITO. In bijlage 1 gaat de nominatieve lijst van de entiteiten die op het ogenblik van de goedkeuring van deze nota tot dit toepassingsgebied behoren.

Tot de scope behoren enerzijds de gebouwen waarin entiteiten van het toepassingsgebied als energieverbruiker optreden en de technische infrastructuur in beheer van entiteiten van het toepassingsgebied en anderzijds de dienstwagens van deze entiteiten. Mits goedkeuring van de politieke stuurgroep (zie verder) kan de scope worden uitgebreid.

De overkoepelende doelstellingen worden in drie actieplannen (energie-efficiëntie, mobiliteit en gedrag) verder geconcretiseerd en aangevuld met themaspecifieke doelstellingen en acties die op korte termijn (eerste periode 2016-2020) gerealiseerd moeten worden².

CO₂-emissies

De Vlaamse overheid zet in op de reductie van de CO₂-emissies die ontstaan bij het energieverbruik³ in de gebouwen en de technische infrastructuur en bij het brandstofverbruik van de dienstvoertuigen. Dit is een relatief beperkte scope die grotendeels intern is: de bronnen waarin de CO₂-emissies ontstaan, zijn in beheer van de Vlaamse overheid en de Vlaamse overheid kan er dus zelf controle op uitoefenen.

De scope kan in de toekomst uitgebreid worden door ook emissies mee te nemen die plaatsvinden in bronnen waarover de Vlaamse overheid geen rechtstreekse controle heeft. De Vlaamse overheid kan immers wel een invloed uitoefenen op deze emissies. Ze zijn ook vele malen groter dan de emissies die in de beperkte scope worden uitgestoten, waardoor er een groter reductiepotentieel is. Voorbeelden van activiteiten die in deze scope kunnen meegenomen worden, zijn het woon-werkverkeer van het personeel, de dienstreizen die niet met dienstvoertuigen gebeuren (bijvoorbeeld buitenlandse reizen met trein of vliegtuig) en de overheidsopdrachten.

Primair energieverbruik in de gebouwen en de technische infrastructuur

De Vlaamse overheid zet, zowel in het kader van CO₂-reductie als in het kader van energie-efficiëntie, in op de reductie van het primair energieverbruik in de gebouwen en de technische infrastructuur van de Vlaamse overheid⁴. Alle gebouwen waarin de Vlaamse overheid als energieverbruiker optreedt en alle technische infrastructuur in beheer van de Vlaamse overheid, behoren tot de scope. Het actieplan energie-efficiëntie bepaalt volgens welke logica verbruiken en energie-winsten aan een entiteit worden toegekend (bijvoorbeeld per entiteit die de factuur betaalt). Deze scope kan uitgebreid worden met technische infrastructuur mits akkoord van de politieke stuur-groep. Een reductie van minstens 27% van het primair energieverbruik wordt vooropgesteld. Daar-naast moet via deze focus op energie-efficiëntie gewerkt worden aan een reductie met 40% van de CO₂-emissies ten gevolge van het energieverbruik.

² Acties met betrekking tot overheidsopdrachten die een bijdrage kunnen leveren aan de doelstellingen van de Vlaamse overheid met betrekking tot de eigen klimaatimpact, worden geformuleerd en opgevolgd volgens de afspraken in het Vlaams Plan Overheidsopdrachten.

³ De CO₂-emissies zullen voor het opvolgen van de doelstelling graaddagen gecorrigeerd worden voor het aandeel energieverbruik voor verwarming in gebouwen.

⁴ Het primair energieverbruik wordt voor het opvolgen van de doelstelling graaddagen gecorrigeerd, dit om te vermijden dat de doelstelling wel of niet gehaald wordt door een extra warm of koud jaar in 2030.

De entiteiten van de Vlaamse overheid kopen reeds jarenlang alleen hernieuwbare elektriciteit aan^{5,6}. De CO₂-emissie van hernieuwbare elektriciteit is laag. Als alleen een doelstelling op CO₂-emissies zou vooropgesteld worden, zou er voor de entiteiten geen stimulans bestaan om, naast hun gas- of stookolieverbruik, ook hun elektriciteitsverbruik te blijven verlagen.

Aangezien de doelstelling op CO₂-reductie en de doelstelling op reductie van het primair energieverbruik even belangrijk zijn, worden de entiteiten gemotiveerd om voor elke energiedrager op zoek te gaan naar mogelijke besparingen:

- gas- en stookolieverbruik wegen zwaarder door op het vlak van CO₂ vanwege hun hogere emissiefactoren. Reducties op het gas- en stookolieverbruik dragen dus vooral bij aan de CO₂-doelstelling;
- elektriciteitsverbruik weegt zwaarder door in het primair energieverbruik vanwege de hoge omzettingsfactor⁷. Reducties op het elektriciteitsverbruik dragen dus vooral bij aan de doelstelling inzake de reductie van het primair energieverbruik.

Brandstofverbruik en samenstelling voertuigenpark

Om de reductie van de CO₂-uitstoot te realiseren, wordt ook ingezet op de reductie van het brandstofverbruik van de dienstvoertuigen⁸ (personenwagens, terreinwagens en bestelwagens) van de Vlaamse overheid (zowel leasing als volle eigendom). Doelstelling is een reductie met 40% van de CO₂-emissies ten gevolge van het brandstofverbruik. Een deel van de reductie van het brandstofverbruik kan behaald worden door het consequent werken aan de doelstellingen voor de Vlaamse overheid uit het Actieplan "*Clean Power for Transport*"⁹. Daarnaast zullen in het actieplan mobiliteit ook doelstellingen en acties gespecificeerd worden in verband met:

- een aangepaste rijstijl;
- een te behalen minimale gemiddelde ecoscore;
- de inkrimping van het wagenpark en de *downsizing* van de voertuigen;
- een reductie van het aantal gereden kilometers.

Gedrag

Om onze ambitieuze klimaatdoelstellingen te kunnen realiseren, is het noodzakelijk dat de zorg voor het klimaat vanzelfsprekend wordt binnen de Vlaamse overheid. De Vlaamse klimaatambitie wordt onderdeel van het ambassadeurschap van de Vlaamse ambtenaar dat in een derde actieplan wordt vormgegeven.

Overheidsopdrachten

⁵ Er zijn geen overkoepelende cijfers beschikbaar die tonen hoeveel entiteiten inderdaad hernieuwbare elektriciteit aankopen. Het Vlaams EnergieBedrijf, dat een groot deel van de entiteiten beleeft, levert alleen hernieuwbare elektriciteit (via Garanties Van Oorsprong). Ook de andere raamcontracten voor de aankoop van elektriciteit binnen de Vlaamse overheid specificeren dat het over hernieuwbare elektriciteit gaat. We gaan er in deze tekst van uit dat alle entiteiten van de Vlaamse overheid dus reeds hernieuwbare elektriciteit aankopen.

⁶ Er wordt ook reeds in beperkte mate hernieuwbare energie opgewekt door entiteiten van de Vlaamse overheid. Verder inzetten op de eigen productie van hernieuwbare energie (zowel elektriciteit als warmte) kan de CO₂-emissies van de Vlaamse overheid helpen dalen en de hernieuwbare energie doelstellingen op (inter)nationaal niveau helpen behalen.

⁷ Het eindenergieverbruik bij de klant wordt omgerekend naar een primair energieverbruik. De omzettingsfactor brengt onder andere de energieverliezen bij transport in rekening, alsook de energie die nodig is om de eindenergie op te wekken. Voor gas- en stookolie is de omzettingsfactor 1 (eindverbruik en primair verbruik zijn dus gelijk). Voor elektriciteit is de omzettingsfactor 2,5 omdat er veel energie verloren gaat bij de opwekking en het transport van elektriciteit.

⁸ In deze nota wordt onder 'dienstvoertuigen' hetzelfde verstaan als in OMZB BZ 2013/3: personenwagens, terreinwagens en bestelwagens. Vrachtwagens en andere specifieke dienstvoertuigen vallen niet onder de bepalingen van deze nota.

⁹ De Vlaamse overheid zet versneld in op het aankopen van milieuvriendelijke voertuigen die rijden op elektriciteit, aardgas of waterstof, namelijk een aankoopandeel van 10% elektrische en 7,5% CNG-voertuigen tegen 2020. Deze zorgen op korte termijn voor een betere luchtkwaliteit, minder CO₂-uitstoot en minder geluidsoverlast. Ze voorziet hiervoor eveneens stimulerende maatregelen, bijvoorbeeld inzake laadinfrastructuur, thuisladen, ...

Overheidsopdrachten dragen significant bij tot de klimaatimpact van de interne werking van de Vlaamse overheid. Op dit ogenblik bestaat er nog geen geïntegreerde monitoring van overheidsopdrachten binnen de Vlaamse overheid. Het opzetten van een performante monitoring van overheidsopdrachten tegen 2018 (zie verdere uitrol van e-Delta), zoals voorzien in het "Vlaams plan overheidsopdrachten", vormt een belangrijke randvoorwaarde voor het succesvol inzetten van dit instrument. Een dergelijke monitoring kan toelaten om in te schatten welke productgroepen of diensten een belangrijke invloed kunnen hebben op de klimaatimpact van de Vlaamse overheid en welke de belangrijkste impactcategorieën per entiteit zijn. Met behulp van deze informatie kan bepaald worden waar het instrument overheidsopdrachten het meest effectief en efficiënt kan worden ingezet om de reductie van de CO₂-emissies te realiseren en kunnen specifieke bijkomende doelstellingen voor overheidsopdrachten uitgewerkt worden (eventueel toegespitst op een bepaald aantal productgroepen).

Hoewel een inschatting van de klimaatimpact van de overheidsopdrachten nu nog niet mogelijk is, is het belangrijk toch al maatregelen te nemen voor de productgroepen waarvan we kunnen inschatten dat ze een grote impact hebben op onze eigen CO₂-uitstoot of op de CO₂-uitstoot van bronnen waarover de Vlaamse overheid geen rechtstreekse controle heeft, zoals gebouwen, technische infrastructuur, voertuigen, ICT- en gerelateerde diensten, drukwerk, hout of catering.

Naast acties met betrekking tot specifieke productgroepen, zal de Vlaamse overheid ook inzetten op het integreren en het toepassen van het concept levenscycluskost, zodat de impact en de kosten (waaronder ook CO₂-uitstoot) van de overheidsopdracht over de hele levensduur in acht worden genomen.

Dataverzameling en monitoring algemeen

De inspanningen en de resultaten die geleverd worden in het kader van de overkoepelende doelstellingen en de themaspecifieke subdoelstellingen, moeten, zowel centraal als door de entiteiten, opgevolgd kunnen worden. De cijfergegevens die op dit ogenblik voorhanden zijn, laten dit onvoldoende toe. Het opzetten en het verderzetten van een solide open dataverzameling en een globale en entiteitspecifieke monitoring van de voortgang vormt een noodzakelijke randvoorwaarde voor een geslaagde klimaataanpak. Dit vereist een inhaalbeweging op het niveau van de Vlaamse overheid, inclusief bindende afspraken over het beschikbaar maken van de basiscijfers met de entiteiten.

De Vlaamse overheid is reeds begonnen en maakt de komende jaren een extra inhaalbeweging voor het verzamelen van transparante en vrij raadpleegbare gegevens in verband met het energie-verbruik, brandstofverbruik, Ecoscore voertuigen, ... Aan de hand van afgesproken indicatoren zet de Vlaamse overheid in op een jaarlijkse monitoring op entiteitsniveau, gebouwniveau, ...

3. AANPAK

Om een brede, goed afgestemde klimaataanpak te realiseren, worden een politieke stuurgroep en een ambtelijke interdepartementale werkgroep (IWG Klimaatimpact Vo) gestart. Deze laatste wordt gecoördineerd door het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie en bestaat uit een kerngroep en een uitgebreide werkgroep. De trekkers (Het Facilitair Bedrijf, het Vlaams EnergieBedrijf en het Departement Kanselarij en Bestuur) zorgen, ondersteund door expertengroepen, voor actieplannen die invulling geven aan de overkoepelende doelstellingen en voldoen aan de vereisten van voor-liggende nota.

De actieplannen bevatten themaspecifieke subdoelstellingen en betreffen de uitvoering en het beheer van acties op korte en lange termijn. Belangrijk is om daarbij de verwachtingen ten aanzien van de entiteiten helder te formuleren. In de actieplannen wordt bovendien duidelijk aangegeven wat de financiële en personele impact is van de doelstellingen. In de actieplannen worden ook de instrumenten bepaald en uitgewerkt (mogelijke financieringswijzen, sensibilisering, het ambassadeurschap van de Vlaamse ambtenaar, een belonings- en sanctiemechanisme, de onder-steuning van de entiteiten, eventuele noodzakelijke wijzigingen in de interne overkoepelende bedrijfsvoering, ondersteuning door milieuzorgsystemen zoals EMAS, ...). Uiteraard is kosten-efficiëntie (bijvoorbeeld maximale CO₂- of energiereductie per uitgegeven euro) hierbij een belang-rijk principe. Voor het zomerreces 2016 worden de actieplannen energie-efficiëntie en mobiliteit uitgewerkt, zodanig dat er in 2016 al wordt overgegaan tot concrete acties in dit kader. Het actie-plan gedrag zal tegen eind 2016 uitgewerkt worden.

3.1. Taakverdeling

De opgesomde taken zijn richtinggevend en niet-limitatief.

De politieke stuurgroep omvat vertegenwoordigers van het kabinet van de minister-president van de Vlaamse Regering, de Vlaamse minister, bevoegd voor energie, de Vlaamse minister, bevoegd voor bestuurszaken, de voogdijminister van het Vlaams EnergieBedrijf, de Vlaamse minister, bevoegd voor het klimaatbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit, en de Vlaamse minister, bevoegd voor financiën en begroting. De politieke stuurgroep bespreekt jaarlijks de realisatie van de overkoepelende doelstellingen en de uitvoering van de actieplannen. Ze beslist over eventuele bijsturingen (bijvoorbeeld van de overkoepelende doestellingen, de actieplannen, de scope en/of de CO₂-emissiefactoren) en formuleert een antwoord op vragen om afwijkingen vanuit de entiteiten. De stuurgroep rapporteert jaarlijks aan de Vlaamse Regering.

De kerngroep van de IWG Klimaatimpact Vo omvat vertegenwoordigers van het Agentschap Informatie Vlaanderen, het Departement Financiën en Begroting, het Departement Kanselarij en Bestuur, het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, Het Facilitair Bedrijf, het Vlaams Energieagentschap en het Vlaams Energiebedrijf. Deze entiteiten zetelen in de kerngroep vanuit de belangrijke hefboomfunctie die ze kunnen vervullen voor de realisatie van de overkoepelende doelstellingen. De kerngroep volgt de overkoepelende doelstellingen op en rapporteert hierover jaarlijks naar de politieke stuurgroep (inclusief eventuele voorstellen tot bijsturing). Ze onderzoekt hiervoor ook de mogelijkheden van TRAJECT, de gemeenschappelijke monitoringstool voor de entiteiten van de Vlaams overheid. Ze volgt de concretisering van de overkoepelende doelstellingen in de actieplannen en de uitrol ervan op en bespreekt de werkwijze voor dataverzameling en monitoring met de trekkers. Ze onderzoekt hoe het behalen van de overkoepelende doelstellingen kan opgenomen worden in de jaarlijkse evaluatie van de leidend ambtenaren en bij de rapportering over de jaarlijkse ondernemings-plannen of beheersovereenkomsten.

De kerngroep stelt jaarlijks de nodige gegevens voor de opvolging van de overkoepelende doelstellingen ter beschikking van de entiteiten en geeft hierbij duidelijk aan in hoeverre iedere entiteit op schema zit.

De uitgebreide werkgroep van de IWG Klimaatimpact Vo omvat vertegenwoordigers van alle beleidsdomeinen die worden gevat door de bindende doelstellingen met betrekking tot CO₂ en energie-efficiëntie. De leden van de uitgebreide werkgroep koppelen naar alle entiteiten uit het eigen beleidsdomein terug over de besprekingen in de uitgebreide werkgroep en over de voortgang van de actieplannen en de overkoepelende en themaspecifieke doelstellingen. Zo zorgen ze voor blijvende aandacht voor de doelstellingen binnen de entiteiten van hun beleidsdomein.

Het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie organiseert en coördineert de IWG Klimaatimpact Vo (kern- en uitgebreide werkgroep) en stuurt de werking en de structuur hiervan bij waar nodig.

De trekkers van de actieplannen zorgen voor de uitrol van de actieplannen en consulteren hiervoor op regelmatige basis de experts en de entiteiten met hefboomfunctie. De trekkers rapporteren jaarlijks aan de IWG Klimaatimpact Vo over de voortgang (globaal en per entiteit) en over eventuele vragen van entiteiten om af te wijken van bepaalde doelstellingen. Wanneer de actieplannen niet op schema zitten om de overkoepelende doelstellingen te bereiken, voegen de trekkers een analyse van de oorzaken hiervan (globaal en waar zinvol per entiteit) en een voorstel tot bijsturing van de actieplannen toe aan deze rapportering. De trekkers leveren alle nodige inspanningen om te komen tot betrouwbare, kwaliteitsvolle en vrij raadpleegbare gegevens die transparante globale en entiteitspecifieke monitoring mogelijk maken, met een zo klein mogelijke planlast. Ze maken hiervoor de nodige afspraken met de entiteiten.

De experts (vanuit de IWG Klimaatimpact Vo en daarbuiten, per actieplan te bepalen door de trekkers) geven insteek op de inhoud van het actieplan en dit zowel tijdens de totstandkoming van de actieplannen als tijdens de uitrol ervan.

De entiteiten die gevat zijn onder het toepassingsgebied, leveren de nodige inspanningen om de overkoepelende en themaspecifieke doelstellingen te behalen voor hun eigen entiteit, en volgen de richtlijnen en de aanbevelingen uit de actieplannen op. Op die manier werken ze mee aan de voorbeeldfunctie van de Vlaamse overheid. Ze leveren tegen 30 september 2016 voor het jaar 2015, en vervolgens jaarlijks, de nodige basiscijfers aan om de opvolging van de overkoepelende en themaspecifieke doelstellingen mogelijk te maken. Welke basiscijfers dit zijn, zal duidelijk aan de entiteiten gecommuniceerd worden. Indien ze een afwijking willen bekomen van bepaalde doelstellingen bezorgen ze hiertoe een onderbouwde vraag aan de trekkers.

3.2 Nadere toelichting in verband met de opvolging van de doelstellingen

3.2.1. Voorbereidend

Aanleveren van referentiegegevens

Om te kunnen controleren of de Vlaamse overheid op schema zit om de overkoepelende doelstellingen te behalen, moeten de gegevens voor referentiejaar 2005 bekend zijn. Het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie werkt een aanpak uit om de terugrekening naar 2005, op basis van de ingezamelde verbruikscijfers 2015, uit te voeren met een zo klein mogelijke planlast. Deze aanpak wordt met de trekkers van de actieplannen afgestemd. Vervolgens bezorgt het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, ten laatste voor 1 januari 2017, het referentie-energie-verbruik in 2005 in primaire energie en opgedeeld per energiedrager en de referentiebrandstof-verbruiken in 2005, opgedeeld per type brandstof, aan de trekkers van de actieplannen. Over eventuele andere benodigde gegevens wordt tussen de trekkers van de actieplannen en de IWG Klimaatimpact Vo afgestemd.

CO₂-emissiefactoren

Volgende emissiefactoren worden gehanteerd voor de omrekening van energie- en brandstofverbruiken (zowel de referentieverbruiken als de jaarlijks op te volgen verbruiken) naar CO₂-emissies:

- hernieuwbare elektriciteit: 7,37 ton CO₂/GWh primaire energie;
- aardgas:
 - o 82,37 ton CO₂/GWh (bovenste verbrandingswaarde);
 - o 201,96 ton CO₂/GWh (onderste verbrandingswaarde);
- stookolie: 261,07 ton CO₂/GWh;
- benzine: 0,00229969 ton CO₂/liter;
- diesel: 0,00268927 ton CO₂/liter;
- CNG: 0,001809758 ton CO₂/liter
- LPG: 0,00159466 ton CO₂/liter.

De themaspecifieke CO₂-emissies worden door de trekkers in de afzonderlijke actieplannen opgevolgd, op basis van bovenstaande emissiefactoren. De IWG Klimaatimpact Vo zorgt voor de aggregatie van de cijfers uit de actieplannen. De IWG Klimaatimpact Vo onderzoekt jaarlijks of een bijstelling van bovenstaande emissiefactoren nodig is.

3.2.2. Monitoren, controleren en evalueren

De IWG Klimaatimpact Vo gebruikt de cijfermatige gegevens die via de actieplannen ingezameld worden om de overkoepelende doelstellingen op te volgen en vormt zich zo een beeld van het primaire energieverbruik en de geaggregeerde CO₂-uitstoot voor alle entiteiten die onder het toepassingsgebied vallen. Om dit mogelijk te maken, bezorgen de trekkers van de actieplannen jaarlijks per entiteit uit het toepassingsgebied minstens het primair energieverbruik, opgedeeld per energiedrager, en het brandstofverbruik, opgedeeld per type brandstof. Ze vergelijkt jaarlijks de ingezamelde en geaggregeerde gegevens met de gegevens uit het referentiejaar om het percentage reeds bekomen reductie voor de overkoepelende doelstellingen te berekenen. De vergelijking gebeurt op het niveau van het volledige toepassingsgebied en van de afzonderlijke entiteiten. Zo wordt duidelijk of de Vlaamse overheid, uitgaande van een (niet bindend) lineair reductiepad tussen 2016 en 2030, op schema zit om de overkoepelende doelstellingen te behalen.

De IWG Klimaatimpact Vo evalueert de overkoepelende doelstellingen tegenover (desgevallend gewijzigde) Vlaamse, Belgische of internationale klimaatdoelstellingen die voor Vlaanderen van toepassing zijn. Ze onderzoekt ook of de entiteiten die onder het toepassingsgebied vallen, in belangrijke mate zijn gewijzigd (bijvoorbeeld ingevolge de staatshervorming). Op basis van deze overwegingen kan de IWG Klimaatimpact Vo voorstellen doen aan de politieke stuurgroep om de overkoepelende doelstellingen en de actieplannen bij te sturen.

4. BUDGETTAIRE WEERSLAG

De weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap vloeit voort uit de actieplannen die uitgewerkt worden om invulling te geven aan deze nota. Een deel van de acties uit de actieplannen kan opgevangen worden binnen de huidige werking, maar voor bepaalde acties moeten middelen worden vrijgemaakt vanuit het Vlaams Klimaatfonds. Dit zal gebeuren in functie van de jaarlijks beschikbare middelen van het Vlaams Klimaatfonds, rekening houdend met de andere uitgaven van dit fonds.

Het advies van de Inspectie van Financiën van 6 juni 2016 gaat als bijlage 2.

Het akkoord van de Vlaamse minister van Begroting van 21 juni 2016 gaat als bijlage 3.

5. WEERSLAG OP HET PERSONEELSBESTAND EN DE PERSONEELSBUDGETTEN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap.

6. WEERSLAG OP DE LOKALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale besturen.

7. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te hechten aan voorliggende nota en de erin opgenomen doelstellingen en principes;
- 2° een stuurgroep Klimaatimpact Vo te gelasten met de opvolging van de doelstellingen en de actieplannen op politiek niveau en een jaarlijkse rapportering over de voortgang aan de Vlaamse Regering;
- 3° een interdepartementale werkgroep Klimaatimpact Vo, onder coördinatie van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, te gelasten met de opvolging van de doelstellingen en de actieplannen op ambtelijk niveau en een jaarlijkse rapportering over de voortgang aan de stuur-groep;
- 4° het Vlaams EnergieBedrijf en Het Facilitair Bedrijf te gelasten met de coördinatie voor het uitwerken van een actieplan voor respectievelijk de thema's energie-efficiëntie en mobiliteit voor het zomerreces 2016;
- 5° het Departement Kanselarij en Bestuur te gelasten met de coördinatie voor het uitwerken van een actieplan gedrag tegen eind 2016;
- 6° de entiteiten te gelasten met het aanleveren van de basiscijfers voor het jaar 2015 in het kader van de actieplannen energie-efficiëntie en mobiliteit ten laatste op 30 september 2016.

Geert BOURGEOIS
Minister-president van de Vlaamse Regering

Bart TOMMELEIN
Vlaams minister van Begroting,
Financiën en Energie

Liesbeth HOMANS
Vlaams minister van Binnenlands Bestuur,
Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding

Philippe MUYTERS
Vlaams minister van Werk, Economie,
Innovatie en Sport

Joke SCHAUVLIEGE
Vlaams minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw